



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

4^ COMMISSIONE CONSILIARE

BILANCIO – LAVORO- MOBILITA' – CIMITERI – REGOLAMENTI

Traffico, Viabilità, trasporti, Piano Parcheggi, Segnaletica, Piano della Sicurezza Stradale, Polizia Municipale, Toponomastica, Manutenzione ordinaria e straordinaria dei cimiteri di interesse locale, Decentramento, Personale, Commercio, Artigianato, Polizia Amministrativa, Pubblicità e affissione, Manutenzione ordinaria e straordinaria dei mercatini rionali coperti e scoperti, Politiche per il lavoro, Digitalizzazione e innovazione, Bilancio, Mobilità

L'anno 2026, addì 29 Maggio, presso la sede della Municipalità 6 sita in via Domenico Atripaldi n. 64, si è riunita la Commissione Consiliare in oggetto. La seduta è stata convocata ai sensi dell'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio della Municipalità 6 dal Presidente della Commissione per il giorno 29 Maggio alle ore 10:00 per discutere i seguenti argomenti all'ordine del giorno:

1. approvazione verbale seduta del 28.05.2026;
2. ricognizione sul tema delle pedane di attraversamento e segnaletica orizzontale e verticale, report sullo stato dei lavori, ai sensi dell'art. 88, comma 2 dello Statuto del Comune di Napoli e dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità, così come da mandato della Conferenza dei Capigruppo del 19.05.2026.

Presiede: Gragnano Patrizio

Assiste in qualità di Segretario: Napolitano Raffaella

Alle ore 10:00 è presente la Consiglieria Testa Carmela (in sostituzione del Consigliere Caporali Francesco appartenente allo stesso Gruppo Consiliare "PD", giusta delega a mani del 28.05.2026 acquisita con nota PG/2026/603796 del 29.05.2026 che si allega in calce al presente verbale).

Alle ore 10:05 entrano i Consiglieri Capasso Armando e Limatola Luigi.

Alle ore 10:20 entra il Consigliere Gragnano Patrizio.

Alle ore 10:25 entrano i Consiglieri Capasso Carlo (in sostituzione del Consigliere Scala Antonio appartenente allo stesso Gruppo Consiliare "PD", giusta delega a mani del 28.05.2026 acquisita con nota PG/2026/603701 del 29.05.2026 che si allega in calce al presente verbale), De Falco Carmine A. e Sollazzo Vincenzo.

Alle ore 10:25 il Presidente Gragnano Patrizio procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.7 Consiglieri: Capasso Armando; Capasso Carlo (in sostituzione del



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Consigliere Scala Antonio appartenente allo stesso Gruppo Consiliare “PD”, giusta delega a mani del 28.05.2026 acquisita con nota PG/2026/603701 del 29.05.2026 che si allega in calce al presente verbale); De Falco Carmine A.; Gragnano Patrizio; Limatola Luigi; Sollazzo Vincenzo e Testa Carmela (in sostituzione del Consigliere Caporali Francesco appartenente allo stesso Gruppo Consiliare “PD”, giusta delega a mani del 28.05.2026 acquisita con nota PG/2026/603796 del 29.05.2026 che si allega in calce al presente verbale).

Il Presidente Gragnano Patrizio dà atto dell'avvenuta regolare e tempestiva convocazione della presente seduta ai soggetti interessati in ossequio all'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e all'art.22 del Regolamento della Municipalità 6 (si allega in calce al verbale la convocazione del Presidente della Commissione della presente seduta, nonché la comunicazione della stessa al Presidente della Municipalità e a tutti i componenti della Commissione acquisite in Segreteria della Presidenza con nota PG/2026/598425 del 28.05.2026).

Il Presidente Gragnano Patrizio dà atto della conformità dei su indicati ordini del giorno rispetto a quanto disposto dall'articolo 65 del Regolamento delle Municipalità e del Regolamento della Municipalità 6, giacché trattasi di questione afferente uno degli argomenti indicati nel corso della Conferenza dei Capigruppo del 19.05.2026 come argomento da approfondire nelle Commissioni Consiliari competenti.

Il Presidente Gragnano Patrizio, verificata la sussistenza del numero legale ex art. 23 del Regolamento della Municipalità 6, **alle ore 10:25 dichiara aperta la seduta.**

Il Presidente Gragnano Patrizio apre la Commissione con il primo punto all'Odg approvazione verbale della seduta del 28.05.2026. Il Gragnano Patrizio dà lettura del verbale precedente del 28.05.2026. Il verbale è approvato all'unanimità dei Commissari presenti.

Si passa al secondo punto all'Odg rubricato ricognizione sul tema delle pedane di attraversamento e segnaletica orizzontale e verticale, report sullo stato dei lavori, ai sensi dell'art. 88, comma 2 dello Statuto del Comune di Napoli e dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità, così come da mandato della Conferenza dei Capigruppo del 19.05.2026. Introduce l'Odg il Presidente Gragnano Patrizio spiegando ai Commissari presenti che l'assise è stata convocata in data odierna per affrontare il tema cruciale dell'accessibilità urbana e dell'abbattimento delle barriere architettoniche sul territorio della Municipalità: l'obiettivo principale è mappare lo stato dell'arte degli scivoli di attraversamento e della segnaletica orizzontale dedicata, al fine di garantire il pieno diritto alla mobilità per le persone diversamente abili.

Si apre la discussione tra i Commissari presenti nel corso della quale si evidenzia la necessità di stabilire un ordine di priorità negli interventi, partendo dai luoghi a più alta densità di servizi e



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

socialità, per poi estendere la ricognizione a tutta la rete viaria. Ebbene, nell'analisi delle priorità territoriali, la Commissione concorda un approccio "*a cascata*" per l'individuazione dei punti di intervento, focalizzandosi in prima battuta sulle aree limitrofe a strutture nevralgiche:

- priorità 1: strutture pubbliche (Scuole, uffici comunali, presidi sanitari, uffici postali);
- priorità 2: strutture religiose (chiese e centri di aggregazione parrocchiale);
- priorità 3: strutture sportive (palestre comunali, campi sportivi, centri ricreativi);
- priorità 4: capillarità sul territorio (interi marciapiedi e assi viari della Municipalità).

Nel corso dell'ampio dibattito, emerge un quadro eterogeneo riguardante lo stato delle infrastrutture esistenti:

- scivoli attivi e operativi realizzati a norma di legge che garantiscono la piena accessibilità;
- scivoli "*Non a Regola d'Arte*" per la presenza di un piccolo scalino/dislivello sul finale, che di fatto impediscono l'autonomia, giacché il gradino non consente l'accesso in sicurezza alle persone in carrozzina;
- segnaletica orizzontale che spesso risulta deteriorata e/o assente in prossimità degli attraversamenti, circostanza che riduce la sicurezza e la visibilità dell'attraversamento da parte degli automobilisti.

In particolare, il Consigliere Limatola Luigi denuncia che anche il corso Bruno Buozzi, all'altezza del civico 128, presenta gli scivoli con buche, o comunque in condizioni dissestate, per cui è assolutamente necessario un intervento di ripristino a tutela dell'incolumità dei diversamente abili. I Consiglieri Sollazzo Vincenzo e Capasso Armando concordano con la segnalazione del collega Limatola.

All'esito del confronto, **la Commissione all'unanimità dei presenti dà mandato all'U.O. Attività Tecniche della Municipalità per la redazione di un report tecnico dettagliato, con cui il Servizio Tecnico dovrà occuparsi di:**

- 1. verificare le condizioni di sussistenza e operatività di tutti gli scivoli presenti sul territorio, con focus prioritario sulle tre categorie di strutture sopra citate (pubbliche, religiose, sportive);**
- 2. censire le situazioni di particolare criticità, specificando dove gli scivoli sono presenti ma non risultano agibili a causa di difetti costruttivi (come il sopra citato "scalino");**
- 3. valutare lo stato della segnaletica orizzontale connessa a tali attraversamenti.**

Tale report sollecitato all'U.O. Attività Tecniche della Municipalità, costituirà il documento ufficiale indispensabile per il passo successivo: **chiedere formalmente all'Amministrazione Comunale centrale un intervento di adeguamento normativo.** Tali interventi di ripristino e messa a norma



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

delle casistiche critiche verranno programmati e realizzati compatibilmente con la disponibilità delle risorse finanziarie nel bilancio dell'ente.

Alle ore 11:05 esce la Consiglieria Testa Carmela (in sostituzione del Consigliere Caporali Francesco appartenente allo stesso Gruppo Consiliare "PD", giusta delega a mani del 28.05.2026 acquisita con nota PG/2026/603796 del 29.05.2026 che si allega in calce al presente verbale).

Al termine della seduta alle ore 11:13 il Presidente Gragnano Patrizio procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.6 Consiglieri: Capasso Armando; Capasso Carlo (in sostituzione del Consigliere Scala Antonio appartenente allo stesso Gruppo Consiliare "PD", giusta delega a mani del 28.05.2026 acquisita con nota PG/2026/603701 del 29.05.2026 che si allega in calce al presente verbale); De Falco Carmine A.; Gragnano Patrizio; Limatola Luigi e Sollazzo Vincenzo.

Il Presidente Gragnano Patrizio **alle ore 11:13 dichiara sciolta la seduta.**

Il Presidente Gragnano Patrizio attesta la sussistenza e la permanenza del *quorum* strutturale per tutta la durata della presente seduta consiliare.

Risultano assenti i Consiglieri Amarante Carmela, Esposito Carmine, Grieco Francesco, Improta Antonio, Melluso Gabriele, Palumbo Rossana, Riccardi Giovanni e Truglio Ferdinando.

E' verbale.

Il Segretario della Commissione
Napolitano Raffaella

Il Presidente della Commissione
Gragnano Patrizio



Municipalità 6
Ponticelli
Barra
San Giovanni a Teduccio
U.O. Organi Politici

Relazione della IV Commissione Consiliare “Mobilità e Traffico” al Consiglio della VI Municipalità di Napoli

Sulla verifica della palettatura scivoli H sul territorio

AL CONSIGLIO DELLA SESTA MUNICIPALITÀ DEL COMUNE DI NAPOLI

Oggetto: Relazione della 4^a Commissione Consiliare Permanente (Mobilità, Traffico e Toponomastica) in merito alla ricognizione straordinaria degli attraversamenti pedonali sul territorio municipale. Necessità di verifica della funzionalità e della sicurezza stradale in prossimità di uffici pubblici, strutture sanitarie e luoghi di culto.

Premessa e Inquadramento della Sicurezza Pedonale

La 4^a Commissione Consiliare Permanente, nell'esercizio delle sue funzioni di indirizzo e monitoraggio sulla sicurezza viaria, solleva la necessità di avviare una ricognizione sistematica dello stato degli attraversamenti pedonali (strisce pedonali) nei quartieri di Barra, Ponticelli e San Giovanni a Teduccio.

La tutela del pedone rappresenta il principio cardine di una mobilità urbana sostenibile e civile. Attualmente, in diverse arterie della nostra Municipalità, la segnaletica orizzontale risulta gravemente sbiadita, usurata dal traffico o, in alcuni casi, totalmente cancellata dagli interventi di rifacimento del manto stradale non seguiti dal necessario ripristino. Questa carenza, unita alla scarsa illuminazione notturna di alcuni tratti, espone i cittadini a un rischio altissimo di investimento.

Criteri della Ricognizione: I Target Sensibili

La Commissione ritiene che il piano di ricognizione e successivo rifacimento non debba procedere in modo casuale, ma debba dare priorità assoluta ai nodi urbani caratterizzati da un forte flusso pedonale e dalla presenza di utenza vulnerabile (anziani, bambini, persone a mobilità ridotta).

In particolare, gli uffici tecnici dovranno verificare con urgenza la funzionalità degli attraversamenti situati in prossimità di tre specifiche categorie di siti:

1. **Uffici Pubblici e Presidi Istituzionali:** Sedi municipali, uffici postali, centri per l'impiego e plessi scolastici. In questi punti il flusso di cittadini è costante durante le ore diurne ed è indispensabile garantire percorsi protetti d'accesso.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

2. **Strutture Sanitarie (Pubbliche e Private Convenzionate):** Laboratori di analisi, centri di riabilitazione, cliniche private e presidi ASL distribuiti sul territorio. Chi frequenta questi luoghi presenta spesso difficoltà motorie o condizioni di fragilità; garantire strisce pedonali visibili, preferibilmente integrate da scivoli a norma e segnaletica verticale luminosa, è un dovere prioritario.
3. **Strutture Religiose e Parrocchie:** Le chiese e i complessi parrocchiali di Barra, Ponticelli e San Giovanni rappresentano storici centri di aggregazione sociale e comunitaria, frequentati quotidianamente da bambini per le attività oratoriali e da una forte percentuale di cittadini anziani, in particolare durante le funzioni festive e serali.

Gli Obiettivi Tecnici e di Sicurezza

La ricognizione richiesta dalla Commissione non dovrà limitarsi a un mero conteggio visivo, ma dovrà valutare la "funzionalità reale" dell'attraversamento secondo criteri moderni di sicurezza stradale:

- **Visibilità e Contrasto:** Verifica dello stato di usura della vernice (valutando l'utilizzo di vernici rifrangenti colate in plastica a freddo, di massima durata).
- **Adeguatezza della Segnaletica Verticale:** Presenza dei cartelli indicatori di passaggio pedonale, spesso nascosti dalle alberature o danneggiati.
- **Illuminazione Dedicata:** Verifica che i punti di attraversamento in prossimità di chiese e strutture sanitarie godano di una corretta illuminazione zenitale notturna per prevenire incidenti nelle ore serali.
- **Abbattimento Barriere:** Corrispondenza esatta tra le strisce pedonali e gli scivoli sul marciapiede per consentire il transito di carrozzine.

Richiesta di Attivazione degli Uffici

Per l'attuazione di questo piano, la 4ª Commissione chiede formale mandato affinché la Direzione Tecnica Municipale, in coordinamento con il Servizio Viabilità e Traffico del Comune di Napoli, predisponga un censimento dello stato dell'arte entro 30 giorni.

Tale documento dovrà evidenziare:

- L'elenco degli attraversamenti da rifare con urgenza nei tre quartieri, classificati in base alla vicinanza ai siti sensibili sopra indicati (uffici, sanità, chiese).



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

- La fattibilità tecnica di installare, nei punti a più alta densità di traffico o a ridosso delle parrocchie e dei centri sanitari, attraversamenti pedonali rialzati o dispositivi di rallentamento della velocità a tutela dei pedoni.

Conclusioni

Restituire visibilità e sicurezza alle strisce pedonali significa riappropriarsi del diritto a camminare in sicurezza nei nostri quartieri. Questo intervento, unito al contrasto alla sosta selvaggia che spesso occulta la visibilità dei pedoni in prossimità degli incroci, rappresenta una risposta concreta e tangibile alle richieste di sicurezza che provengono dalla cittadinanza.

La 4^a Commissione invita il Consiglio della Sesta Municipalità ad approvare la presente relazione, impegnando il Presidente e la Giunta municipale a sollecitare gli uffici competenti e a reperire i fondi necessari nel piano triennale delle opere di manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade della nostra Municipalità.